



Koronavirus: Evropska komisija predstavila praktične smernice za zagotavljanje neprekinjenega pretoka blaga po EU z zelenimi voznimi pasovi

Bruselj, 23. marca 2020

Evropska komisija je danes objavila nove praktične nasvete za izvajanje smernic glede upravljanja meja, s katerimi želi zagotoviti pretok tovora po Evropski uniji v času sedanje pandemije. Države članice morajo za nadaljnje delovanje dobavnih verig na ravni EU nemudoma vse [ustrezne mednarodne mejne prehode znotraj vseevropskega prometnega omrežja \(TEN-T\)](#) razglasiti za mejne prehode z „zelenimi voznimi pasovi“. Mejni prehodi z zelenimi voznimi pasovi bi morali biti odprti za vsa tovorna vozila ne glede na to, kakšno blago prevažajo. Prehod meje, vključno s preverjanji in zdravstvenimi pregledi, ne bi smel trajati več kot 15 minut.

Evropska komisarka za promet Adina **Vălean** je povedala: „Evropsko prometno omrežje povezuje celotno EU. Namen smernic je zaščititi dobavne verige EU v teh težkih razmerah ter zagotoviti, da lahko tako blago kot tudi delavci v prevozništvu potujejo tja, kjer so potrebni, in to brez zamud. Skupen in usklajen pristop k čezmejnemu prometu je danes pomembnejši kot kdaj koli prej. Zeleni vozni pasovi so poleg tega posebej namenjeni zaščiti delavcev v prevozništvu, ki so na prvi bojni črti te krize. Ta niz priporočil bo olajšal njihovo že tako stresno nalogo ter jim zagotovil večjo varnost in predvidljivost pri njihovem delu.“

Mejni prehodi z zelenimi voznimi pasovi

Postopke na mejnih prehodih z zelenimi voznimi pasovi bi bilo treba čim bolj skrajšati in omejiti na to, kar je nujno potrebno. Preverjanja in pregledi bi se morali izvajati, ne da bi morali vozniki pri tem zapustiti svoja vozila, vozniki pa bi morali opraviti le minimalne preglede. Od voznikov tovornih vozil se ne bi smelo zahtevati, da predložijo druge dokumente, poleg osebnega dokumenta in vozniškega dovoljenja ter po potrebi dopisa delodajalca. Dovoljena bi morala biti elektronska predložitev oz. elektronski prikaz dokumentov.

Nobeno tovorno vozilo ali voznik se ne bi smela soočati z diskriminacijo ne glede na izvor in namembni kraj, državljanstvo voznika ali državo registracije vozila.

Glede na trenutne razmere so države članice tudi pozvane, naj začasno opustijo vse omejitve dostopa v cestnem prometu, ki trenutno veljajo na njihovem ozemlju, kot so prepovedi vožnje ob koncu tedna in ponoči ter sektorske prepovedi.

Komisija spodbuja države članice, naj vzpostavijo tranzitne koridorje za varen prehod, ki bodo zasebnim voznikom in njihovim potnikom, kot so zdravstveni delavci in delavci v prevozništvu, ter državljanom EU, ki se vračajo v domovino, ne glede na državljanstvo, omogočili takojšen prednostni prehod skozi državo v kateri koli potrebni smeri vzdolž omrežja TEN-T. Pri tem bi se bilo treba strogo držati načrtane poti in upoštevati zahtevo po minimalnih odmorih. Države članice bi morale zagotoviti, da je vsaj eno letališče odprto za repatriacijo in mednarodne lete v humanitarne namene.

Okrepljeno sodelovanje med državami članicami EU in s preostalim svetom

Komisija je po videokonferenci ministrov EU za promet 18. marca vzpostavila mrežo nacionalnih kontaktnih točk in [platformo](#) za informiranje o nacionalnih ukrepih na področju prometa, ki so jih države članice sprejele v odziv na koronavirus. Nacionalne kontaktne točke bi morale podpirati učinkovito delovanje mejnih prehodov z zelenimi voznimi pasovi. Sosednje države, ki niso članice EU, so pozvane, naj z navedeno mrežo tesno sodelujejo, da bi zagotovili pretok blaga v vse smeri.

Uporaba pravil za delavce v prevozništvu

Da bi zagotovili pretok prometa, Komisija priporoča državam članicam, naj sprejmejo ukrepe za zagotovitev prostega gibanja vseh delavcev, ki so vključeni v mednarodni prevoz, ne glede na način prevoza. Opustiti bi bilo treba zlasti pravila, kot so omejitve potovanja in obvezna karantena za delavce v prevozništvu, ki ne kažejo simptomov. Države članice na primer ne bi smele zahtevati, da morajo delavci v prevozništvu imeti potrdilo zdravnika o dobrem zdravstvenem stanju. Da bi zagotovili varnost delavcev v prevozništvu, so potrebni tudi boljši higienski in operativni ukrepi na letališčih, v pristaniščih, na železniških postajah in drugih vozliščih kopenskega prometa. Današnje obvestilo Komisije vključuje celoten seznam priporočil za zaščito voznikov pred koronavirusom (Priloga 2).

Mednarodno priznana spričevala o strokovni usposobljenosti bi morala zadoščati kot dokazilo, da je delavec dejaven v mednarodnem prometu. Če takega spričevala ni (ker ga vsi mednarodni vozniki nimajo), bi moral biti sprejemljiv dopis s podpisom delodajalca (Priloga 3).

Navedena načela bi se morala uporabljati tudi za državljane tretjih držav, če so ti bistveni za zagotovitev prostega pretoka tovora v Evropsko unijo in znotraj nje.

Ozadje

Koronavirusna pandemija povzroča velike motnje za evropski promet in mobilnost. Evropsko dobavno verigo vzdržuje obsežno omrežje storitev tovornega prometa, ki zajema vse načine prevoza. Stalne in neprekinjene storitve kopenskega, vodnega in zračnega tovornega prometa so ključne za delovanje notranjega trga EU in njegov učinkovit odziv na sedanjo krizo na področju javnega zdravja.

Več informacij

[Sporočilo Evropske komisije o izvajanju zelenih vozniških pasov iz Smernic glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev](#)

[Smernice glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev](#)

[Odziv Evropske komisije na koronavirus](#)

[Pregled nacionalnih ukrepov po državah](#)

IP/20/510

Kontakti za stike z mediji:

[Stefan DE KEERSMAECKER](#) (+32 2 298 46 80)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Za vprašanja širše javnosti: [Europe Direct](#) po telefonu [00 800 67 89 10 11](#) ali [e-pošti](#)

Related media

 [Busses, commercial vehicles, vans and lorries driving on a motorway](#)